

Beginnen wir mit den Anforderungen, die an eine brauchbare Wildwanne zu stellen sind. In willkürlicher Reihenfolge gehören dazu: korrosionsfestes Material; stabil und bruchfest auch bei Frost; standsicher (kein Umkippen im Auto bei Kurvenlage oder beim scharfen Bremsen); genügend viele Tragegriffe an den richtigen Stellen; pflegeleicht (glatte Oberfläche, gerundete Ecken und Kanten zum schnellen und sicheren Säubern); Bodenkufen zum leichten Ziehen über Gras oder Koniferennadeln, aber auch über Acker und Schnee; ausreichende Seitenhöhe (mindestens 20 cm) sowie möglichst geringes Eigen-

gewicht. Erstrebenswert: Deckplane (dafür empfehlenswerte Wannen-Seitenhöhe: etwa 30 cm, Plane mit Netzeinsätzen für die Luftzirkulation); „Schlittenform“ (für leichtes Ziehen im hohen Schnee) und/oder ergonomische Form, die das Heben größerer Lasten durch eine Person erleichtert.



1 Die Flexi-Wildwanne von AKAH – ideal für Rehe.



2 Die bruchfeste Allzweck-Koff-

FALTBARE WILDWANNEN

Wildwannen eignen sich nicht nur für den Transport erlegten Wildes. In ihnen lässt sich auch

viel von dem unterbringen, das ansonsten den Innenraum des Autos verschmutzen würde zum Beispiel Werkzeug, dreckiges Schuhwerk, Wildfutter, Kirsch- und Lockmittel, Jungpflanzen oder Wildackerdünger. Klar, dass die Wildwanne nach der gleichen Einsätzen exakt gesäubert wird, bevor sie wieder Wild beherbergt. Zu empfehlen: mindestens zwei Wildwannen, von denen eine für den allgemeinen Transport, für zu bergendes Raubwild und für nicht mehr verwertbares Unfallwild zum Einsatz kommt, die andere für den Transport des für den Verzehr bestimmten Wildes. Noch einige Worte zu den faltbaren Wildwannen. Sie bieten den Vorteil, dass man sie stets im Rucksack oder im Auto mitführen kann. Sie nehmen im zusammengefalteten Zustand wenig Raum ein. Trotzdem haben sie ein beträchtliches Aufnahme-Volumen. Gegenüber spitzen Gegenständen wie Gehörnstangen sind sie jedoch anfälliger als starre Wildwannen.

REVIERERFAHRUNGEN MIT WILDWANNEN

SAUBERER TRANSPORT

Heute, im Zeitalter des Geländewagens, gehören Wildwannen zur Jagd wie das Salz zur Suppe.

Der Handel bietet sie in schier unendlicher Vielfalt und in allen Preisklassen.

Einige der marktüblichen wurden im Revier erprobt. Über die gewonnenen Erfahrungen gibt der nachfolgende Bericht Auskunft.

Wer sein Wild im Jagdauto transportiert, kommt kaum um eine Wildwanne – welcher Art auch immer – herum. Foto: Werner Nagel



DIE ERPROBTEN WILDWANNEN

Kommen wir nun in alphabetischer Reihenfolge der Vertreiber zu den erprobten Wildwannen und ihren jeweiligen Vorzügen und Nachteilen.

1. AKAH-Flexi-Wildwanne: Diese Wildwanne, dieses zweckmäßige, wasser- und damit schweißdichte Hilfsmittel, nimmt bei Bedarf Wild bis zur



2 Kofferraumwanne von Alljagd.



3 Die Schlittenform-Wildwanne „extra tief“ von Alljagd.



4 Die Faltwildwanne von Blaser.

Schmalziergröße auf und hält dabei zum Beispiel beim Transport im Auto den Kofferraum sauber. Diese flexible Wildwanne taugt in unwegsamem Gelände als Bergehilfe, und im Winter gleitet sie zusammen mit dem erlegten Wild sanft wie ein breitkufiger Schlitten über den Schnee. Im oberen Rand mit Messingösen versehen, durch die ein kräftiger, mit zwei greiffreundlichen Trageschlaufen sowie Schnellverschluss ausgerüsteter Strick läuft, kann die Wildwanne je nach Gewicht von einer oder von zwei Personen gehoben bzw. getragen werden. Aus gewebeverstärktem Kunststoff (Lkw-Planenstoff) hergestellt (genäht, verschweißt und randverstärkt), passt sich diese flexible, leichte und robuste Wildwanne der Größe des erlegten Wildes an und ist leicht zu reinigen (Wasserstrahl, Schrubber). AKAH gibt die praxisbewährte „Flexi-Wildwanne“ an den Fachhandel ab.

2. Alljagd-Allzweck-Kofferraumwanne: Die auch bei Minusgraden schlag- und bruchfeste Allzweck-Kofferraumwanne

ist aus grün/grau meliertem, lebensmittelechtem, temperaturfestem LLD-PE-Kunststoff gefertigt und weist zwei stabile Trageschlaufen auf. Die vorhandenen Kufen erlauben das leichte Ziehen auf nassem Gras oder durch Schnee. Handlich und vielseitig einsetzbar. – Diese hoch belastbare Wanne passt in nahezu jeden Kofferraum.

3. Alljagd-Schlittenform-Wildwanne „extra tief“: Diese Wildwanne besteht – wie die zuvor beschriebene Allzweckwanne – aus grau/grün meliertem, lebensmittelechtem, temperaturfestem LLD-PE-Kunststoff. Die aparte Farbe verleiht ihr eine besondere Note. Besonderheiten: Kufen und damit für Tiefschnee geeignet, ventilierte Haube. Diese große, hochbordige Wildwanne eignet sich besonders für den Transport größerer Stücke bis hin zu Rotwild. Die optionale Deckplane (36,- Euro) besteht aus stabilem Kunststoff, hat Öffnungen zum Durchziehen der Griffe sowie eingearbeitete Lüftungsöffnungen. Zwei Schnüre erlauben das Zuziehen und „Verschnüren“ der Deckpla-

ne mit der Wanne. Dergleichen „verschlossene“ und doch belüftete Wannen erlauben den staubgeschützten Transport erlegten Wildes auch auf Pickups mit ihren offenen Ladeflächen.

4. Blaser-Faltwildwanne: Diese neue Faltwildwanne – im Grunde genommen ist sie halb Wanne halb Tasche – besteht aus wasserdichtem und extrem reißfestem PVC. Stabilisierungsstreben sind integriert. Trotz ihrer bescheidenen Maße fasst sie – laut optimistischer Angabe von Blaser – drei Rehe oder einen Überläufer. Ihre in der Länge verstellbaren Tragegurte taugen bei Bedarf als Handgriffe oder Schultergurte. Diese Vario-Gurte ermöglichen den Einsatz der Wanne als Wildbergehilfe. Die Pflege der Blaser-Wildwanne erschöpft sich im Ausspritzen kurz nach dem Gebrauch. Danach trocknen, zusammenfalten und wieder im Auto verstauen. So ist sie auch zur Hand, wenn unvorhergesehen Wild versorgt werden muss. Zusammengerollt entsteht ein Bündel von reichlich 60 Zentimeter Länge und etwa zwölf Zentimeter Durchmesser

– kleiner Platzbedarf, großes Gebrauchsvolumen. Durch die verwendeten Hightech-Materialien, die sich bereits bei zahlreichen Produkten im Outdoor-Bereich bewährt haben, gewährleistet die Wildwanne den Schutz des Fahrzeug-Innenraums vor Schmutz und Nässe. Diese außergewöhnliche Wildwanne gibt es im Blaser-Fachhandel.

5. Frankonia-Faltbare Wildwanne: Wie AKAH und Blaser hat auch Frankonia eine faltbare Wildwanne in ihrem Programm. Sie besteht aus hochwertigem PVC-Planen-Gewebe und verhindert durch ihre wasserdichte Verarbeitung das Auslaufen von Flüssigkeiten. Diese strapazierfähige, haltbare und randverstärkte Flexi-Wanne weist stabile Griffseile – vier an der Zahl – auf, die in hochwertigen Metallösen laufen. Zum Reinigen genügt ein feuchter Lappen oder Wasserstrahl. Diese Flexi-Wanne bietet viel Stauraum.

6. Frankonia-Universalwanne „Wald & Forst“: Mit dieser preiswerten Universalwanne hat Frankonia einen guten Wurf getan. 100 Kilogramm Belastung



5 Frankonia-Faltbare Wildwanne.



6 Frankonia-Universalwanne „Wald & Forst“.



7 Frankonia-Allzweckwanne. 7/2008 JÄGER 83



Fotos: Frank Heil

**8 Schlittenform-Wildwanne von Frankonia.****9 Die neuartige Wildwanne von GFT.****10 Die preiswerte Wildwanne von Kettner.**

hält die Wanne aus bruch- und schlagzähem Kunststoff aus. Sie ist bis minus 25 Grad Celsius frostsicher. Handmulden erleichtern ihr Tragen. Da stapelbar, passen bei Bedarf bis zu vier dieser Wannen in den Kofferraum eines Geländewagens. Ein Reh findet in dieser Wildwanne ebenso Raum wie ein Lamm, ein 30 Kilo-Frischling oder drei Füchse. Gerundete Griffmulden erleichtern ihr Tragen. Sie ist aufgrund ihrer Handlichkeit bei mir die bevorzugt eingesetzte Wildwanne, gilt es auf der Straße überfahrenes Rehwild bzw. überfahrene Füchse zu bergen.

7. Frankonia-Allzweck-Wildwanne: Die vielseitige Kofferraumwanne aus grünem, lebensmittelechtem, temperaturfestem LLD-PE-Kunststoff weist zwei stabile Trageschlaufen auf. Die zwei integrierten Kufen erlauben das leichte Ziehen auf nassem Gras oder durch Schnee. Diese handliche, hoch belastbare Wan-

ne passt in nahezu jeden Kofferraum und gestattet den mannigfaltigen Gebrauch.

8. Frankonia-Schlittenform-Wildwanne: Diese Wildwanne mit Deckplane entspricht in Form, Aufbau und Funktion weitgehend der bereits bei Alljagd beschriebenen Schlittenform-Wildwanne. Besonderheiten: ventilierte Haube, zwei Kufen zum leichten Ziehen und fünf Trageschlaufen. Wie jene ist sie auch bei niedrigen Temperaturen schlag- und bruchfest und glänzt mit ihrer Lebensmittelechtheit. Aber unterschiedlich in Preis und Farbe – das Frankonia-Produkt sieht einfarbig grün aus –, erhält sie ihre eigene Rubrik. – Eine Wildwanne mit sehr hohem Gebrauchswert.

9. GFT-Wildwanne: Die neue, ergonomisch gestaltete Wildwanne löst künftig die drei alten, in Form und Volumen unterschiedlichen Wildwannen aus glasfaserverstärktem Kunststoff

ab. Die körperangepasste Form der neuen, aus grün/grau meliertem, robustem sowie frostsicherem Kunststoff (bis -70°C) hergestellten Wanne erleichtert das Heben und Tragen schwerer Lasten (z.B. Sau von 40 bis 50 kg) durch eine Person. Ihre Schlittenform und die drei integrierten Kufen kommen – bei vollbepackter Wanne – dem Ziehen über Gras und auch durch tiefen Schnee entgegen. Die neue Wanne – man muss sich an ihr unorthodoxes Aussehen erst gewöhnen – konnte bisher nur über einen relativ kurzen Zeitraum auf Verschleiß usw. erprobt werden. Irgendwelche Mängel ergaben sich nicht.

10. Kettner-Wildwanne: Von Kettner kam nur die schlichte grüne Kunststoff-Wildwanne zum Einsatz. Im Doppelpack kostet dieses bis minus 25 Grad Celsius frostsichere, stapelbare Behältnis lediglich je 15,95 Euro. Ob Reh, Fuchs, Revier-

werkzeug oder verdreckte Gummistiefel: In dieser Wanne kann alles transportiert werden, ohne das Auto zu verschmutzen. – Ein wahrlich preiswertes Vergnügen. Bei einem meiner Jagdfreunde überstand eine dieser Wildwannen im nahezu täglichen Einsatz wider Erwarten den Winter 2007/2008, ohne wesentliche Schäden davonzutragen.

ABSCHLIESSENDES

Abschließend sei noch angemerkt, dass beim Einsatz von Wildwannen im Zusammenspiel mit dem Jagdauto dessen Kofferraum mit einer Anti-Rutschmatte ausgelegt sein sollte. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die in aller Regel bodenglatte Wildwannen etwa in Kurven oder beim Bremsen in Bewegung geraten. Auch zu empfehlen: das Verzurren der Wannen an den autointegrierten Sicherungshalbringen. *Frank Heil*

DIE ERPROBTEN WILDWANNEN AUF EINEN BLICK

Nr.	Vertreiber	Bezeichnung	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Verschleißfestigkeit	Richtpreis (Euro)	Bewertung
1	AKAH	Flexi-Wildwanne	100 x 80 x 30	1,4	befriedigend	69,00	gut
2	Alljagd	Allzweck-Kofferraumwanne	91 x 60 x 21	5	sehr hoch	69,00	sehr gut
3	Alljagd	Schlittenform-Wildwanne „extra tief“	101 x 76 x 30	6	sehr hoch	88,00	sehr gut
4	Blaser	Falt-Wildwanne	62 x 40 x 40	1,2	befriedigend	119,00	gut bis sehr gut
5	Frankonia	Faltbare Wildwanne	100 x 80 x 30	1,6	befriedigend	etwa 70	gut
6	Frankonia	Universalwanne „Wald und Forst“	75,5 x 47 x 20	2,3	hoch	24,90	gut
7	Frankonia	Allzweck-Wildwanne	91 x 60 x 20	5	sehr hoch	79,00	sehr gut
8	Frankonia	Schlittenform-Wildwanne	101 x 71 x 30	6	sehr hoch	89,00	sehr gut
9	GFT	Wildwanne	92 x 60 x 21	5,5	sehr hoch	99,00	sehr gut, Testsieger
10	Kettner	Wildwanne	79 x 48 x 30	2,5	befriedigend bis hoch	18,95	befriedigend bis gut

ANSCHRIFTEN:

AKAH – Albrecht Kind GmbH, Hermann-Kind-Straße 18 - 20, 51617 Gummersbach, Tel. 02261/7050, Internet: www.akah.de.
Alljagd Versand GmbH, Postfach 1145, 59521 Lippstadt, Tel. 02941/974070, Internet: www.alljagd.de.
Blaser Jagdwaffen GmbH, Ziegelstadel 1, 88316 Isny, Tel. 07562/7020, Internet: www.blaser.de.
Frankonia, Postfach 6780, 97064 Würzburg, Tel. 09302/200, Internet: www.frankonia.de.
GFT Gummiformteile GmbH, Appenröder Straße 3, 99762 Niedersachswerfen, Tel. 036331/42123, Internet: www.gft-gmbh.de.
Kettner International GmbH, Mathias-Brüggen-Str. 80, 50827 Köln, Tel. 0221/5965611, Internet: www.kettner.de.